

SPIS TREŚCI
PROJEKTU TECHNICZNEGO DLA ZADANIA PN.

Budowa dróg wewnętrznych:

nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738

nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959

nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959

nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959

nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalania gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

A. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	3
B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów.....	5
C. Część opisowa	
Podstawa opracowania	13
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	14
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	14
3. Projektowane zagospodarowanie działek.....	15
4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego	15
4.1 Założenia projektowe.....	17
4.2 Parametry techniczne	17
4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym	18
4.4 Przebieg wysokościowy	18
4.5 Odwodnienie	18
4.6 Konstrukcja nawierzchni	19
4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu	19
5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich	20
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	20
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	20
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:.....	20
8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	20
8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	21
8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	21
8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	21
8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	22
D. Część rysunkowa.....	23

**A. Oświadczenie projektanta
i osób sprawdzających
o sporządzeniu projektu
technicznego zgodnie
z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt techniczny

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07

Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r. poz. 524) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny:

Budowa dróg wewnętrznych:

nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738

nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959

nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959

nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959

nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

dla: Powiat Brzeski

ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego i jest kompletny oraz przydatny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07.....

Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22.....

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10.....

Kańczuga 09.06.2026

.....

(miejscowość i data)

B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów

1. Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07
2. Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22
3. Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0063/07

Rzeszów, 2007-12-31

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan PRZEMYSŁAW DUMAŃSKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 05 lutego 1977 r., miejsce urodzenia - Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0143/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński.....

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dumański
ul. Podwisłocze 34/181
35-309 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodnym
z wytycznymi
WŁAŚCICIEL

Paulina Pawlak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EDS-6R9-159 *

Pan Przemysław Dumański o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0112/05
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-02-04 11:11:35 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0057/22

Rzeszów, 2022-06-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Sławomir Grzegorz Pawlak

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Przeworsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0040/POOD/22

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5JH-EYK-AFI *

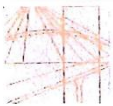
Pan Sławomir Grzegorz Pawlak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0184/22
adres zamieszkania m. Krzeczowice 205, 37-220 Kańczuga
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-20 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0031/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pani AGNIESZKA DUMAŃSKA

magister inżynier

/kierunek studiów budownictwo/

ur. 25 kwietnia 1977 r., miejsce urodzenia – Rzeszów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0090/PWOD/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....



Otrzymują:
1) Pani Agnieszka Dumańska
ul. Nowowiejska 7/6
35-326 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CJ6-JAW-C2I *

Pani Agnieszka Maria Dumańska o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0211/10
adres zamieszkania ul. Nowowiejska 7/6, 35-326 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-02-04 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany elektronicznie
Data: 2026.02.04 10:00:00
Lublin, Polska

C. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY do Projektu Technicznego

Budowa dróg wewnętrznych:

nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738

nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959

nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959

nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959

nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

Podstawa opracowania

- 1) Umowa pomiędzy zamawiającym, a firmą BUI SP-GEO Paulina Pawlak
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy,
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2026r., poz. 524),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1518, z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2280, z późn. zm.),
- 6) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- 7) Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego,
- 8) Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego,
- 9) Wizja lokalna w terenie,

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych nr 4, 6, 9.1, 9.2, 13 w obrębie Sterkowiec, gm. Brzesko w ramach zagospodarowania poscaleniowego wsi Sterkowiec.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W Inwestycja znajdować się będzie na terenie województwa małopolskiego, w powiecie brzeskim, gminie Brzesko, w miejscowości Sterkowiec. Planowana inwestycja znajdować się będzie w terenie równinnym, na terenie głównie zagospodarowanym rolniczo. Dla opracowania projektu budowlanego sporządzono mapę do celów projektowych obrazującą istniejące zagospodarowanie terenu.

Stan istniejący:

- Droga nr 4 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.
- Droga nr 6 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959, 831 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.
- Droga nr 9.1 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa.
- Droga nr 9.2 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa.
- Droga nr 13 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna napowietrzna.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

*Budowa dróg wewnętrznych:
nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738
nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959
nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959
nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959
nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069*

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

1. Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+021.00. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,30m.
2. Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+0138.82. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,30m.
3. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+316.78. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,75m. W km 0+0298.35-0+315.79 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa do szerokości 5.50m
4. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+152.79. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,30m.
5. Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+617.84. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,75m.

Dla projektowanych dróg wewnętrznych - przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi wewnętrznej,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50m,
- szerokość poboczy – 0,30-0,75m

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków,

jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W ramach prac związanych z budową dróg nie zmieniają się warunki wodne w obrębie projektowanych dróg. Wody opadowe z projektowanych dróg poprzez nawierzchnię z kruszywa lub pobocza będą wsiąkały w grunt na zasadach dotychczasowych, w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Projektowane zagospodarowanie terenu wykazano na mapie do celów projektowych, która jest zgodna z okluzulowaną mapą do celów projektowych przez PODGiK Brzesko opracowaną na potrzeby niniejszego projektu.

c) Układ komunikacyjny

Projektowane drogi stanowić będą nowy układ komunikacyjny dla transportu rolnego, który został zatwierdzony podczas zagospodarowania poscaleniowego obszaru Sterkowiec.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowane drogi zostaną połączone z drogami gminnymi bezpośrednio poprzez drogi wewnętrzne lub zjazdy, które nie kwalifikują się do procedury uzyskania pozwolenia na budowę i zgłoszenia robót budowlanych.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

W ramach budowy dróg objętych niniejszym opracowaniem nie zachodzi konieczność ingerencji w dotychczasowy stan występujących sieci gazowych, wodociągowych, energetycznych napowietrznych.

Zostanie zachowana odległość pionowa do istniejących sieci elektroenergetycznych nadziemnych i podziemnych zgodnie z uzgodnieniem z Tauron Dystrybucja S.A.

Projektowana budowa dróg przechodzi przez istniejące sieci gazowe, które projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi zgodnie z warunkami z PSG Sp. z o.o, w związku z czym zostaną spełnione warunki wskazane w piśmie PSG OZG Kraków.

- f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Brak zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki.

4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

4.1 Założenia projektowe

Dla projektowanych dróg wewnętrznych - przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi wewnętrznej,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość poboczy – 0,30-0,75 m,

4.2 Parametry techniczne

- Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o nawierzchni z kruszywa, o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+021.00. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
- Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o nawierzchni z kruszywa, o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+0138.82. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
- Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o nawierzchni z kruszywa, o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+316.78. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m. w km 0+0298.35-0+316.78 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa i szerokości 5.50m
- Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o nawierzchni z kruszywa, o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+152.79. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
- Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o nawierzchni z kruszywa, o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+617.84. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m.

Projektowane drogi wewnętrzne posiadać będą następujące parametry:

- pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym o nawierzchni z kruszywa.
- W wyniku zastosowania w/w pochyłeń poprzecznych uzyskuje się korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych.

4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowane do budowy drogi poprowadzono w granicach działek drogowych po nowych trasach w granicach pasa drogowego z korektami wysokościowymi. Na trasie projektowanych do budowy dróg występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi. Wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych (granicy działki drogowej).

Inwestycja obejmuje:

1. Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o nawierzchni z kruszywa, o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+021.00. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
2. Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o nawierzchni z kruszywa, o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+0138.82. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
3. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o nawierzchni z kruszywa, o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+316.78. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,75m. w km 0+0298.35-0+316.78 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa i szerokości 5.50m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
4. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o nawierzchni z kruszywa, o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+152.79. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
5. Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o nawierzchni z kruszywa, o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+617.84. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczeniami o szerokości 0,75m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

4.4 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi dróg, a położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Jezdniom dróg nadano spadki poprzeczne zgodnie z pochyleniem terenu. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad teren w celu zabezpieczenia przeciw zalewaniu drogi z wyjątkiem miejsc skrzyżowania z istniejącymi sieciami napowietrznymi w celu zachowania skrajni.

4.5 Odwodnienie

W ramach prac związanych z budową dróg nie zmieniają się warunki wodne w obrębie projektowanej drogi. Wody opadowe z projektowanej drogi poprzez nawierzchnię z kruszywa lub pobocza będą wsiąkały w grunt na zasadach dotychczasowych lub zostaną odprowadzone do istniejących rowów.

W celu poprowadzenia drogi nr 13 przez istniejący rów projektuje się budowę przepustu według odrębnego opracowania nie wymagającego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót

budowlanych z uwagi na pole powierzchni przekroju wewnętrznego nie przekraczającego 0,85m² zgodnie z art. 29 pkt. 2 podpkt. 12 ustawy Prawo Budowlane Dz.U. 2025 poz. 418 z późn. zm.
Na projektowaną budowę przepustu uzyskano skuteczne zgłoszenie wodnoprawne.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni dróg przyjęto następujące założenia:

- grupa nośności podłoża – G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Drogi o nawierzchni z kruszywa:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

Drogi o nawierzchni z kruszywa – na skrzyżowaniach z siecią gazową:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
-	geokompozyt

Pobocza przy drogach do budowy będą wykonane o nawierzchni gruntowej.

4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W związku z budową przedmiotowych dróg nie zachodzi konieczność przebudowy występujących sieci gazowych, wodociągowych i energetycznych.

Projektowana budowa dróg przechodzi przez istniejącą sieć gazową, którą projektuje się zabezpieczyć rurą ochronną zgodnie z warunkami z PSG Sp. z o.o.

Zostanie zachowania odległość pionowa do istniejących sieci elektroenergetycznych zgodnie z uzgodnieniem z Tauron Dystrybucja S.A.

5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Projektowane drogi zapewniają dostęp dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich

Ruch pieszych odbywać się będzie po poboczach dróg. Przekraczanie jezdni przez pieszych odbywać się będzie w dowolnym miejscu z zachowaniem przez pieszych i kierowców szczególnej ostrożności.

Geometria projektowanych elementów dróg, czytelność układu komunikacyjnego oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będą w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami, tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne określone zostały na podstawie badań geotechnicznych. Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu głównie piasków i glin piaszczystych należących do gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych w złych warunkach wodnych jako G4.

Na podstawie wstępnych założeń przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników

8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do działek ewidencyjnych nr:

120202_5.0007.738; 120202_5.0007.831; 120202_5.0007.959; 120202_5.0007.1069

8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w terenie inwestycji i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na

okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana budowa dróg powoduje konieczności wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi na które uzyskano decyzję na wycinkę **OŚ.6120.29.2025.PZ.**

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy.

Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański

B. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekroje typowe / poprzeczne
5. Szczegóły